

เปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี

พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕

ฉบับที่ ๑

ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ ๑)
ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

.....

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ ๑) ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาวให้ความเห็นชอบในการประชุมสภาสมัยสามัญ สมัยที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔ เรียบร้อยแล้ว

เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ หมวด ๔ การแก้ไข การเพิ่มเติมหรือการเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนา ข้อ ๒๒ (๓) จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง (ฉบับที่ ๑) ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ต่อไป

จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๖๔

จำสืบเอก

(สะท้อน อิ่มอยู่)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

๒.ยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานการเกษตรและฐานชุมชนที่เข้มแข็ง
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

เปลี่ยนแปลง ข้อ ๑. โครงการขยายเขตไฟฟ้าชอยแยกบึงแม่โจนถึงชอยฟ้างประกอบ หมู่ที่ ๖

เหตุผลความจำเป็น เปลี่ยนแปลงปีงบประมาณ ตามหนังสือที่ พจ ๐๐๒๓.๑/ว๒๔๔๘ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ในแผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

เดิม

อบต.ย่านยาว

โครงการ/ กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
โครงการขยาย เขตไฟฟ้าชอย แยกบึงแม่โจนถึง ชอยฟ้างประกอบ หมู่ที่ ๖	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า ชอยแยกบึงแม่โจน ถึงชอยฟ้างประกอบ ตามแบบแปลน อบต.ย่านยาว	ยาว ๒๕๐ เมตร	เงินอุดหนุน ๗๕,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ของครัวเรือน ที่ได้ใช้ไฟฟ้า	ประชาชนได้รับ ประโยชน์ ประมาณ ๒๕๔	กองช่าง

ในแผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติมฉบับที่ ๑ (งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔)

เปลี่ยนแปลง

อบต.ย่านยาว

โครงการ/ กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
โครงการขยาย เขตไฟฟ้าชอย แยกบึงแม่โจนถึง ชอยฟ้างประกอบ หมู่ที่ ๖	เพื่อขยายเขตไฟฟ้า ชอยแยกบึงแม่โจน ถึงชอยฟ้างประกอบ ตามแบบแปลน อบต.ย่านยาว	ยาว ๒๕๐ เมตร	-	-	-	เงินอุดหนุน ๗๕,๐๐๐	เงินอุดหนุน ๗๕,๐๐๐	ร้อยละ ของครัวเรือน ที่ได้ใช้ไฟฟ้า	ประชาชนได้รับ ประโยชน์ ประมาณ ๒๕๔	กองช่าง

๒.ยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานการเกษตรและฐานชุมชนที่เข้มแข็ง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

เปลี่ยนแปลง ข้อ ๑๕. โครงการก่อสร้างถนน คสล.รอบบึงแม่โจน หมู่ที่ ๖

เหตุผลความจำเป็น เปลี่ยนแปลงปีงบประมาณ ตามหนังสือที่ พจ ๐๐๒๓.๑/ว๒๔๔๘ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ในแผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

เดิม

อบต.ย่านยาว

โครงการ/ กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
โครงการก่อสร้างถนน คสล.รอบบึงแม่โจน หมู่ที่ ๖	เพื่อก่อสร้างถนน คสล. รอบบึงแม่โจน ตามแบบแปลนที่ อบต.ย่านยาว กำหนด	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร	-	เงินอุดหนุน ๓๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนได้รับความสะดวกในการสัญจร	ประชาชนได้รับประโยชน์ประมาณ ๒๕๔ ครัวเรือน	กองช่าง

ในแผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติมฉบับที่ ๑ (งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔)

เปลี่ยนแปลง

อบต.ย่านยาว

โครงการ/ กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
โครงการก่อสร้างถนน คสล.รอบบึงแม่โจน หมู่ที่ ๖	เพื่อก่อสร้างถนน คสล. รอบบึงแม่โจน ตามแบบแปลนที่ อบต.ย่านยาว กำหนด	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร	-	-	-	เงินอุดหนุน ๓๐,๐๐๐	เงินอุดหนุน ๓๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนได้รับความสะดวกในการสัญจร	ประชาชนได้รับประโยชน์ประมาณ ๒๕๔ ครัวเรือน	กองช่าง

๒.ยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานการเกษตรและฐานชุมชนที่เข้มแข็ง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

เปลี่ยนแปลง ข้อ ๑๔. โครงการซ่อมแซมถนน คสล. ตลอดสาย หมู่ที่ ๗ ริมแม่น้ำน่าน

เหตุผลความจำเป็น เปลี่ยนแปลงปีงบประมาณ ตามหนังสือที่ พจ ๐๐๒๓.๑/ว๒๔๔๘ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ในแผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

เดิม

อบต.ย่านยาว

โครงการ/ กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
โครงการซ่อมแซมถนน คสล.ตลอดสาย หมู่ที่ ๗ ริมแม่น้ำน่าน	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้สะดวก	กว้าง ๕ เมตร	เงินอุดหนุน ๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละของ อัตราครัวเรือน ใช้สัญจร	ประชาชนได้รับ ประโยชน์ ประมาณ ๑๓๘ ครัวเรือน	กองช่าง

ในแผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติมฉบับที่ ๑ (งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔)

เปลี่ยนแปลง

อบต.ย่านยาว

โครงการ/ กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
โครงการซ่อมแซมถนน คสล.ตลอดสาย หมู่ที่ ๗ ริมแม่น้ำน่าน	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้สะดวก	กว้าง ๕ เมตร	-	-	-	เงินอุดหนุน ๕๐๐,๐๐๐	เงินอุดหนุน ๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ อัตราครัวเรือน ใช้สัญจร	ประชาชนได้รับ ประโยชน์ ประมาณ ๑๓๘ ครัวเรือน	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการน้ำ ดิน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

เปลี่ยนแปลง ข้อ ๘. ขุดลอกคลองน้ำเสียคลองชลประทานด้านตะวันออกตั้งแต่นาสำอ่างค์-นาภิตติศักดิ์ หมู่ที่ ๗

เหตุผลความจำเป็น เปลี่ยนแปลงปีงบประมาณ ตามหนังสือที่ พจ ๐๐๒๓.๑/ว๒๔๔๘ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ในแผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

เดิม

อบต.ย่านยาว

โครงการ/ กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
ขุดลอกคลองน้ำ เสียคลองชล ประทานด้าน ตะวันออกตั้งแต ่นาสำอ่างค์-นา ภิตติศักดิ์ หมู่ที่ ๗	เพื่อระบายน้ำและ ส่งน้ำในการเกษตร	กว้าง ๒.๐๐เมตร ยาว ๑,๕๐๐เมตร	เงินอุดหนุน ๒๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละของ อัตราการ ระบายน้ำ	ประชาชนได้รับ ประโยชน์ ประมาณ ๑๓๘ ครัวเรือน	กองช่าง

ในแผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเดิมฉบับที่ ๑ (งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔)

เปลี่ยนแปลง

อบต.ย่านยาว

โครงการ/ กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
ขุดลอกคลองน้ำ เสียคลองชล ประทานด้าน ตะวันออกตั้งแต ่นาสำอ่างค์-นา ภิตติศักดิ์ หมู่ที่ ๗	เพื่อระบายน้ำและ ส่งน้ำในการเกษตร	กว้าง ๒.๐๐เมตร ยาว ๑,๕๐๐เมตร	-	-	-	เงินอุดหนุน ๒๐๐,๐๐๐	เงินอุดหนุน ๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ อัตราการ ระบายน้ำ	ประชาชนได้รับ ประโยชน์ ประมาณ ๑๓๘ ครัวเรือน	กองช่าง

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานการเกษตร และฐานชุมชนที่เข้มแข็ง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

เปลี่ยนแปลง ข้อ ๒๔. โครงการซ่อมแซมถนน คสล.ลูกรังไหล่ทางซอยทับทอง หมู่ที่ ๘

เหตุผลความจำเป็น เปลี่ยนแปลงปีงบประมาณ ตามหนังสือที่ พจ ๐๐๒๓.๑/ว๒๔๔๘ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ในแผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

เดิม

อบต.ย่านยาว

โครงการ/ กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
โครงการซ่อมแซม ถนน คสล.ลูกรัง ไหล่ทางซอย ทับทอง หมู่ที่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้สะดวก	กว้าง ๔.๐๐เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร	เงินอุดหนุน ๖๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจร	ประชาชนได้รับ ประโยชน์ ประมาณ ๒๐๖ ครัวเรือน	กองช่าง

ในแผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติมฉบับที่ ๑ (งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔)

เปลี่ยนแปลง

อบต.ย่านยาว

โครงการ/ กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
โครงการซ่อมแซม ถนน คสล.ลูกรัง ไหล่ทางซอย ทับทอง หมู่ที่ ๘	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้สะดวก	กว้าง ๔.๐๐เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร	-	-	-	เงินอุดหนุน ๖๐๐,๐๐๐	เงินอุดหนุน ๖๐๐,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจร	ประชาชนได้รับ ประโยชน์ ประมาณ ๒๐๖ ครัวเรือน	กองช่าง

๒.ยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานการเกษตร และฐานชุมชนที่เข้มแข็ง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

เปลี่ยนแปลง ข้อ ๗. ก่อสร้างถนนดินลูกรังซอยชาติชาย-คลองชลประทาน หมู่ที่ ๑๐

เหตุผลความจำเป็น เปลี่ยนแปลงปีงบประมาณ ตามหนังสือที่ พจ ๐๐๒๓.๑/ว๒๔๔๘ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ในแผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

เดิม

อบต.ย่านยาว

โครงการ/ กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
ก่อสร้างถนนดินลูกรังซอยชาติชายคลองชลประทาน หมู่ที่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้สะดวก	กว้าง ๓.๐๐เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร	เงินอุดหนุน ๒๑๐,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละของครัวเรือนได้รับความสะดวกในการสัญจร	ประชาชนได้รับประโยชน์ประมาณ ๒๕๕ ครัวเรือน	กองช่าง

ในแผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติมฉบับที่ ๑ (งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔)

เปลี่ยนแปลง

อบต.ย่านยาว

โครงการ/ กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
ก่อสร้างถนนดินลูกรังซอยชาติชายคลองชลประทาน หมู่ที่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้สะดวก	กว้าง ๓.๐๐เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร	-	-	-	เงินอุดหนุน ๒๑๐,๐๐๐	เงินอุดหนุน ๒๑๐,๐๐๐	ร้อยละของครัวเรือนได้รับความสะดวกในการสัญจร	ประชาชนได้รับประโยชน์ประมาณ ๒๕๕ ครัวเรือน	กองช่าง

๒.ยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจจากฐานการเกษตร และฐานชุมชนที่เข้มแข็ง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

เปลี่ยนแปลง ข้อ ๓๖. ซ่อมแซมถนนดินขอยสุวรรณเขษฐ์-บึงแม่โจน หมู่ที่ ๑๐

เหตุผลความจำเป็น เปลี่ยนแปลงปีงบประมาณ ตามหนังสือที่ พจ ๐๐๒๓.๑/ว๒๔๔๘ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ในแผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)

เดิม

อบต.ย่านยาว

โครงการ/ กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
ซ่อมแซมถนนดิน ขอยสุวรรณเขษฐ์ บึงแม่โจน หมู่ที่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้สะดวก	กว้าง ๓.๐๐เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร		เงินอุดหนุน ๒๑๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละของ ครัวเรือนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจร	ประชาชนได้รับ ประโยชน์ ประมาณ ๒๕๕ ครัวเรือน	กองช่าง

ในแผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเดิมฉบับที่ ๑ (งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔)

เปลี่ยนแปลง

อบต.ย่านยาว

โครงการ/ กิจกรรม	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด KPI	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
			๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
ซ่อมแซมถนนดิน ขอยสุวรรณเขษฐ์ บึงแม่โจน หมู่ที่ ๑๐	เพื่อพัฒนาเส้นทาง คมนาคมให้สะดวก	กว้าง ๓.๐๐เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร	-	-	-	เงินอุดหนุน ๒๑๐,๐๐๐	เงินอุดหนุน ๒๑๐,๐๐๐	ร้อยละของ ครัวเรือนได้รับ ความสะดวกใน การสัญจร	ประชาชนได้รับ ประโยชน์ ประมาณ ๒๕๕ ครัวเรือน	กองช่าง