



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว
เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง
โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. สายคันคลองนางเล็ง ซอยชลอ หมู่ที่ ๙
ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร

ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๓/ว ๔๕๓ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑
แจ้งแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของ
หน่วยงานของรัฐ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคา
กลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐเป็นไปในแนวทางเดียวกัน และสอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติ
ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบที่ออกตามความใน
พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และได้กำหนดให้หน่วยงานของรัฐ
ประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและคำนวณราคากลางสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐
บาท ในเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐและเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ www.gprocurement.go.th
ของกรมบัญชีกลาง นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว ได้จัดทำราคากลางตามรายการโครงการก่อสร้าง ถนน คสล.
สายคันคลองนางเล็ง ซอยชลอ หมู่ที่ ๙ ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร ขนาดผิวจราจรกว้าง
๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๓๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล. รวมกันไม่น้อยกว่า ๙๔๐.๐๐
ตารางเมตร ตามแบบแปลนที่ทางองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาวกำหนด พร้อมป้ายโครงการ จำนวน
๑ ป้าย งบประมาณ ๔๘๕,๒๐๐.- บาท (-สี่แสนแปดหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน-) จำนวนเงินราคากลาง
๔๘๕,๒๐๐.- บาท (-สี่แสนแปดหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน-) กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ ภายใน ๙๐ วัน
จึงขอเปิดเผยข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้ และขอ
ประกาศประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวข้างต้น
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

จึงขอประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายรักกี สุขประเสริฐ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. สายคันคลองนางเลิ้ง ซอยชลอ หมู่ที่ ๙ ตำบลย่านยาว อำเภอเมือง
พิจิตร จังหวัดพิจิตร

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๘๕,๒๐๐.- บาท (-สี่แสนแปดหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน-)

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๓๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕
เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.รวมกันไม่น้อยกว่า ๙๔๐.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลนที่ทางองค์การบริหารส่วน
ตำบลย่านยาวกำหนด พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๘๕,๒๐๐.- บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางประมาณราคางานก่อสร้างทาง

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นางนายนาง เชียงแรง

ผู้อำนวยการกองคลัง

ประธานกรรมการ

๖.๒ นางสาวณัฐกานต์ หีบแก้ว

หัวหน้าสำนักปลัด

กรรมการ

๖.๓ นายสมเดช ทองทุม

นักบริหารงานช่างระดับต้น

กรรมการ

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคันคลองนางเลิ้ง ขอยชโล หมู่ที่ 9 ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคันคลองนางเลิ้ง ขอยชโล หมู่ที่ 9 ขนาดผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 235 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 940 ตารางเมตร (ตามแบบ อบต.ย่านยาว)

สถานที่ก่อสร้าง สายคันคลองนางเลิ้ง ขอยชโล หมู่ที่ 9 ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร

คำนวณราคากลาง วันที่ 16 มิถุนายน 2566

ลำดับ	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย X Factor F	เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	งานปรับพื้นที่ก่อสร้าง								
	1.1 งานถมป่าและขุดต่อ	ตร.ม.	940.00	3.73	3,506.20	1.3624	5.08	4,776.84	
	1.2 งานรื้อผิวทางเดิมพร้อมขนทิ้ง	ตร.ม.	0.00	0.00	0.00	1.3624	-	-	
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง								
	2.1 งานดินถมบดอัดแน่น	ลบ.ม.	0.00	133.83	0.00	1.3624	182.33	-	
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนาเฉลี่ย 5 ซม.	ลบ.ม.	47.00	525.33	24,690.51	1.3624	715.71	33,638.35	
	2.3 งานลูกรังปิดไหล่ทางหรือห้วยท้ายโครงการ	ลบ.ม.	16.00	228.13	3,650.08	1.3624	310.80	4,972.86	
3	งานผิวทาง								
	3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็กไวร์เมช)	ตร.ม.	940.00	313.56	294,746.40	1.3624	427.19	401,562.49	
	3.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) Ø 19 mm.	ม.	16.00	160.48	2,567.68	1.3624	218.64	3,498.20	
	3.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint) Ø 19 mm.	ม.	172.00	152.98	26,312.56	1.3624	208.42	35,848.23	
	3.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint) DB 12 mm.	ม.	0.00	55.58	0.00	1.3624	75.72	-	
รวมเป็นเงิน								484,296.97	
คิดเป็นเงินงบประมาณ			สี่แสนแปดหมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน					484,200.00	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นางนวยนาฏ เชียงแรง)

ผู้อำนวยการกองคลังองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

ลงชื่อ กรรมการ

(นางสาวณัฐกานต์ หีบแก้ว)

หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

ลงชื่อ กรรมการ

(นายสมเดช ทองทุม)

นักบริหารงานช่าง ระดับต้น องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิจิตร



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

ที่ พจ ๗๒๔๐๐/-

วันที่

๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง

แจ้งผลการพิจารณาการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้าง ถนน คสล. สายคันคลองนางเลิ้ง
ซอยชลอ หมู่ที่ ๙

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว ได้ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลมีมติอนุมัติให้จ่ายขาดเงินสะสม ประจำปี ๒๕๖๖ โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. สายคันคลองนางเลิ้ง ซอยชลอ หมู่ที่ ๙ ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๓๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.รวมกันไม่น้อยกว่า ๙๔๐.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลนที่ทางองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาวกำหนด พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย นั้น

ขณะนี้ทางองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว ได้ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จัดให้มีการกำหนดราคากลางของการจัดหาวัสดุ จะต้องมีการกำหนดราคากลางของราคาวัสดุนั้นๆ โดยทางคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งประกอบไปด้วย

- | | | |
|---------------------------|--------------------------|-------------|
| ๑. นางนวยนาฏ เชียงแรง | ผู้อำนวยการกองคลัง | เป็นประธานฯ |
| ๒. นางสาวณัฐกานต์ หีบแก้ว | หัวหน้าสำนักปลัด | กรรมการฯ |
| ๓. นายสมเดช ทองทุม | นักบริหารงานช่างระดับต้น | กรรมการฯ |

คณะกรรมการได้ดำเนินการตรวจสอบ เห็นควรใช้ราคาตามประมาณการแบบสรุปราคา
กลางประมาณราคาค่าก่อสร้างทาง ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ และกำหนดราคากลางที่ ๔๘๔,๒๐๐.-
บาท (-สี่แสนแปดหมื่นสี่พันสองร้อยบาทถ้วน-)

ทางคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงเรียนมาเพื่อโปรดและพิจารณา แล้วแจ้งให้
เจ้าหน้าที่พัสดุดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบ ขององค์การปกครองท้องถิ่น เพื่อให้ประชาชนได้รับ
ประโยชน์ ต่อไปตามเอกสารประมาณการที่แนบมาพร้อมนี้

ขอแสดงความนับถือ

นางนวยนาฏ เชียงแรง
ผู้อำนวยการกองคลัง
ประธานกรรมการ

นางสาวณัฐกานต์ หีบแก้ว
หัวหน้าสำนักปลัด
กรรมการ

นายสมเดช ทองทุม
นักบริหารงานช่างระดับต้น
กรรมการ

- ทราบ -

เนตร

.....
.....
.....

๗๘
(นายวิญญู เคียนยี่คิ้ว)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

คำสั่ง / อนุมัติ

.....
อนุชา
.....
.....

รัก

(นายรักกี้ สุขประเสริฐ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว



องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

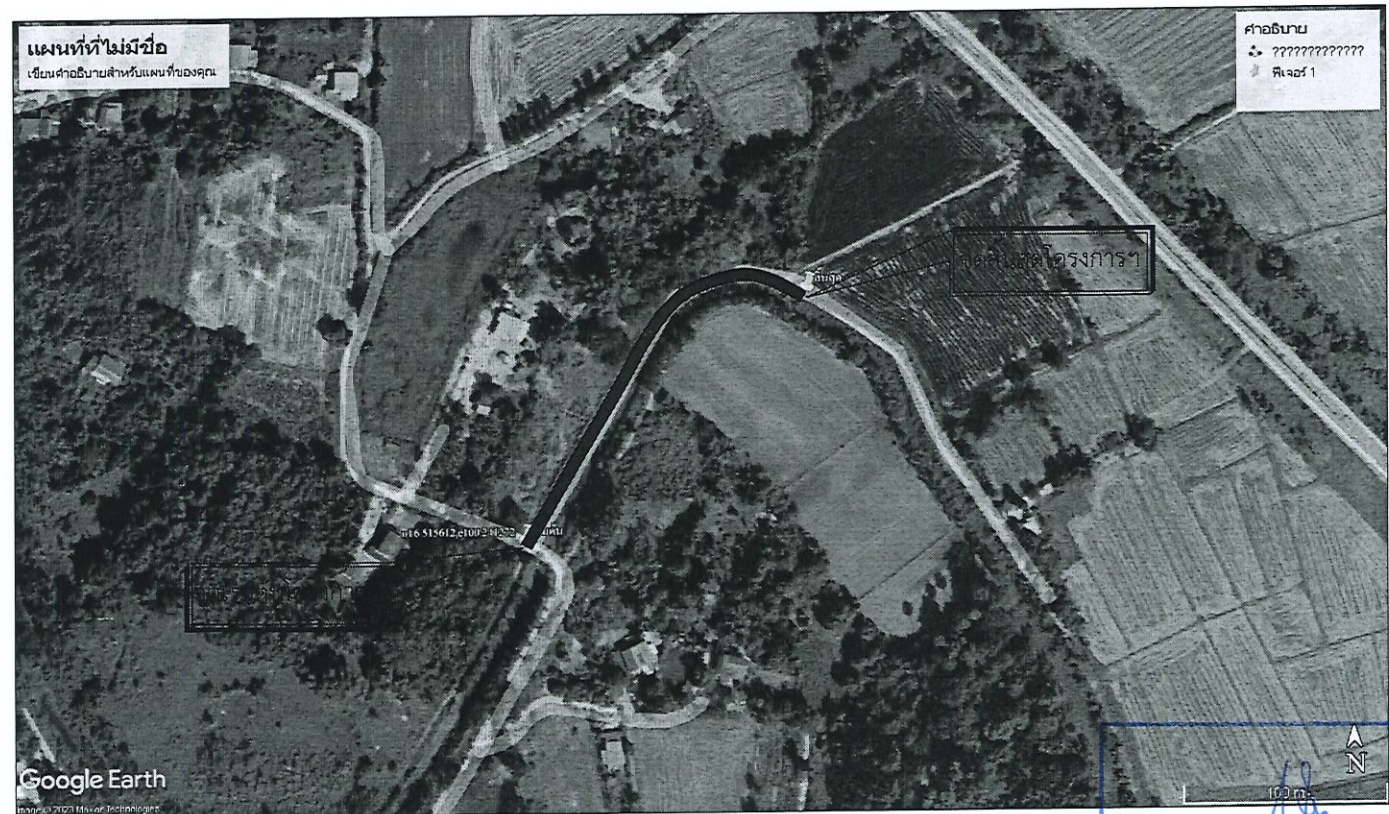
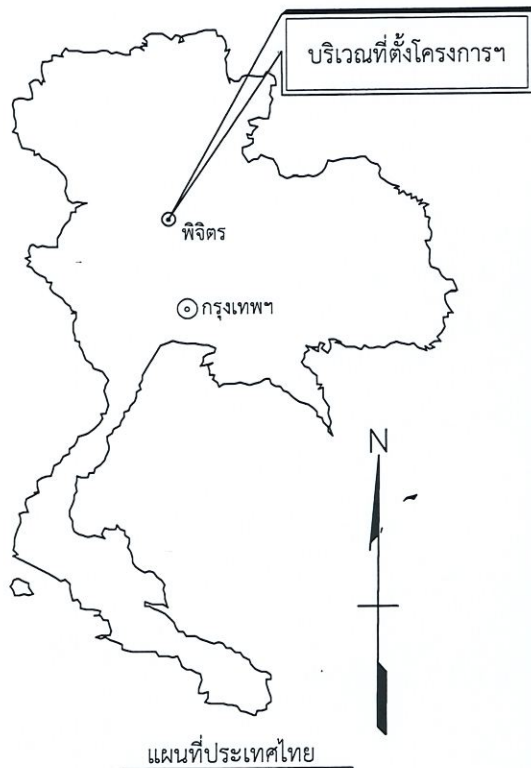
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคันคลองนางเลิ้ง ซอยชลอ หมู่ที่ 9

ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร

แผนที่สังเขปโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคันคลองนางเลิ้ง ซอยชลอ หมู่ที่ 9 ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร

พิกัดเริ่มต้น N : 16.515612 , E : 100.241272 พิกัดสิ้นสุด N : 16.516820 , E : 100.242611

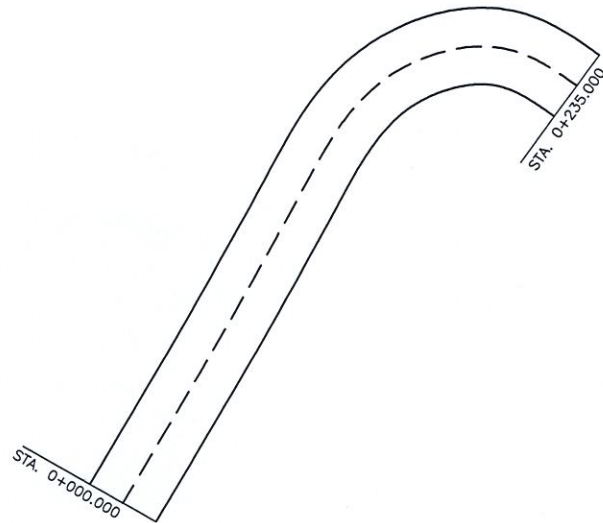


(นายชัยชัย ปิยกุลมลา)

สย.8852

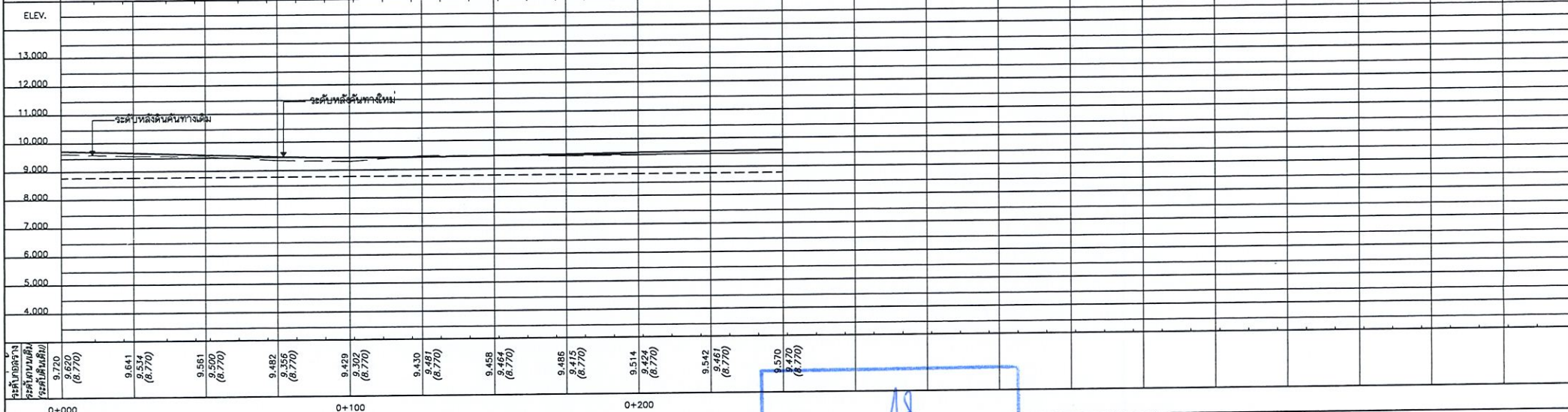


ทุ่งนา



ทุ่งนา

BM.1 ถนน คล. เดิม กม. ที่ 0+000
ค่าระดับ 10.000



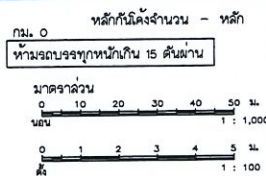
หมายเหตุ

- จำนวนท่อในและแนวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับผลของปริมาณงานที่ขึ้นอยู่ตามความเหมาะสม
- ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยมหรือรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับผลของปริมาณงาน
- เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
- งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดดินแข็ง และงานตัดอื่นๆ
- ท่อลอดเหลี่ยม คล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้อัตราลดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของรางรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่จะเป็นแบบ และผู้รับจ้างจะต้องลงแบบพร้อมรายการคำนวณให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
- แนวเส้นทางก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้
- ระดับการก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม
- लगुरु้งปีติและหาบ้ายีโครงการจำนวน ล.บ.น.

เครื่องหมายจราจร

- | กม. | 0+000 | ซ้ายทาง | แบบ | น1 | จำนวน | - | ชุด |
|-----|-----------|---------|-----|------|-------|---|-----|
| 1. | กม. 0+000 | ขวาทาง | แบบ | หลัก | จำนวน | - | ชุด |
| 2. | กม. 0+005 | ซ้ายทาง | แบบ | น4 | จำนวน | - | ชุด |
| 3. | กม. 0+010 | ขวาทาง | แบบ | น1 | จำนวน | - | ชุด |
| 4. | กม. 0+025 | ซ้ายทาง | แบบ | ค3 | จำนวน | - | ชุด |
| 5. | กม. 0+075 | ขวาทาง | แบบ | ค12 | จำนวน | - | ชุด |
| 6. | กม. 0+115 | ซ้ายทาง | แบบ | ค5 | จำนวน | - | ชุด |
| 7. | กม. 0+225 | ขวาทาง | แบบ | ค4 | จำนวน | - | ชุด |
| 8. | กม. 0+350 | ซ้ายทาง | แบบ | ค3 | จำนวน | - | ชุด |
| 9. | กม. 0+420 | ขวาทาง | แบบ | ค5 | จำนวน | - | ชุด |
| 10. | กม. 0+450 | ซ้ายทาง | แบบ | ค4 | จำนวน | - | ชุด |

(นายชัยชัย ปิยกุลมลา)
สย.8852



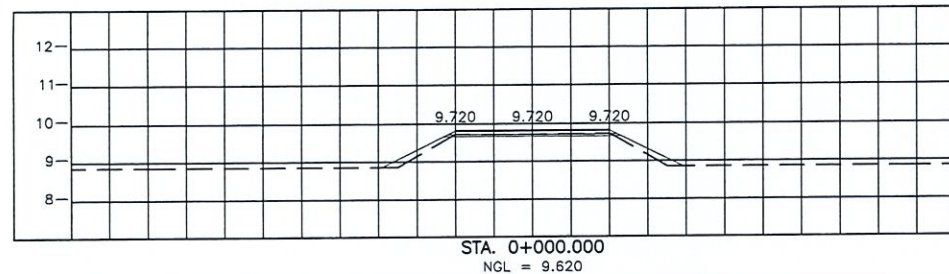
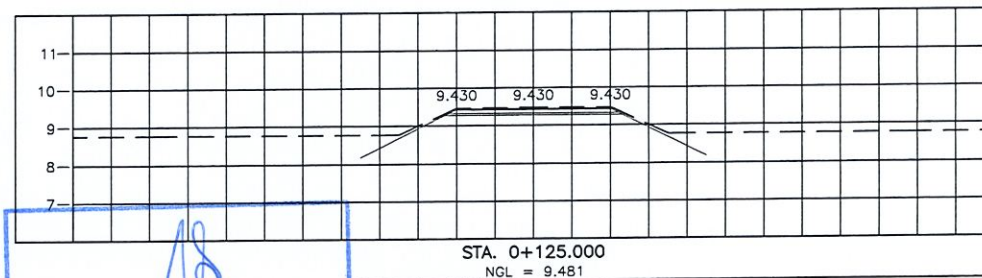
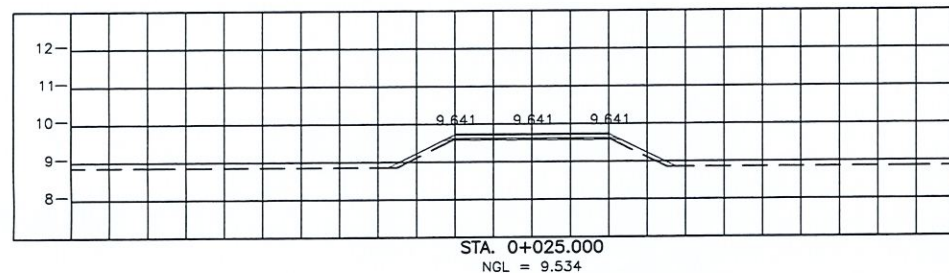
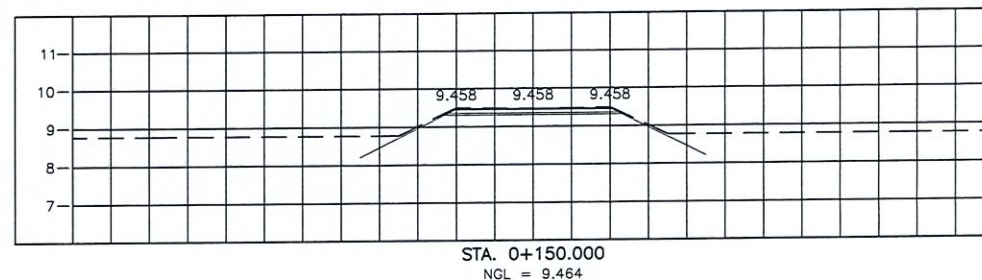
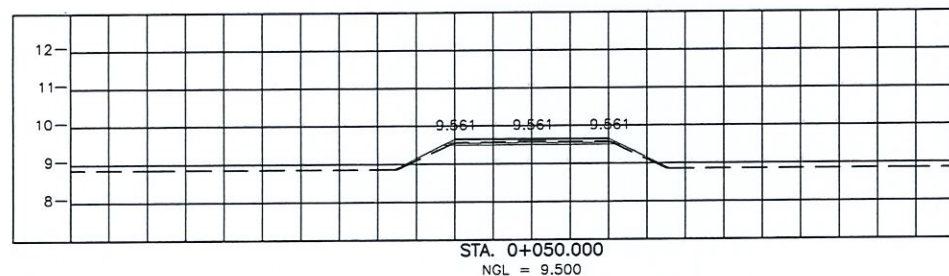
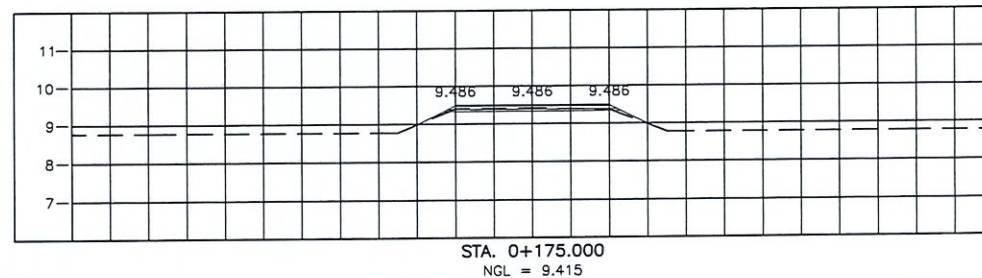
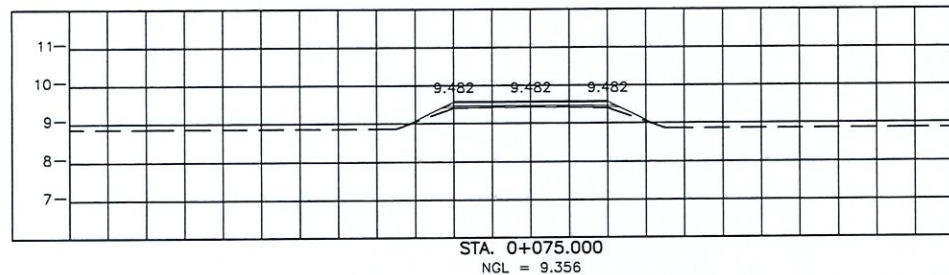
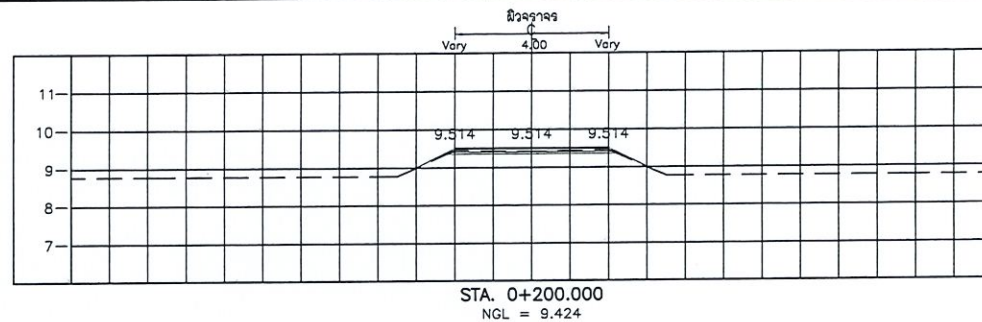
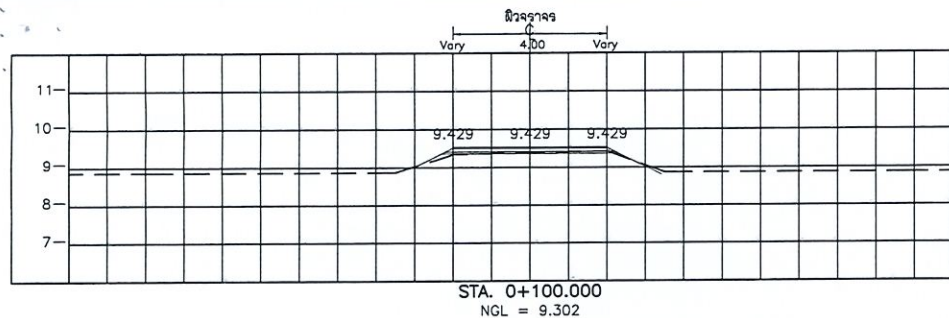
เส้นทางลาย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายที่ 1 จากถนนสาย 101 ถึง หนองคาย
ระยะทาง 10 กิโลเมตร
วันที่ 10 กันยายน 2564
จังหวัดหนองคาย

แปลนและรูปตัดตามยาว
กม. 0+000 ถึง กม. 0+235

องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

สำรวจ	นางสาวนภัสสร วงศ์เขียว
เขียนแบบ	นายณัฐภัทร แผ่นผา
ออกแบบ	นายสมเดช ทองทุม
ตรวจสอบ	นายสมเดช ทองทุม
เห็นชอบ	นายวิญญู เคียนยี่คิ้ว
ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ	บรรณ
อนุมัติ	นายรักเกียรติ สุขประเสริฐ



(นายชัยชัย ปิยะกุลมลา)
สย. 8652

มาตราส่วน
0 1 2 3 4 5 ม.
1 : 100

0 1 2 3 4 5 ม.
1 : 100

องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

แผนผังทางสาย

นางสาวนภัสสร วงศ์เขียว

เขียนแบบ นายณัฐภัทร แผ่นผา

ออกแบบ นายสมเดช ทองทุม

ตรวจสอบ นายสมเดช ทองทุม

เห็นชอบ นายวิญญู เคียนยี่คำ

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพรับรอง

อนุมัติ นายรักเกียรติ สุขประเสริฐ

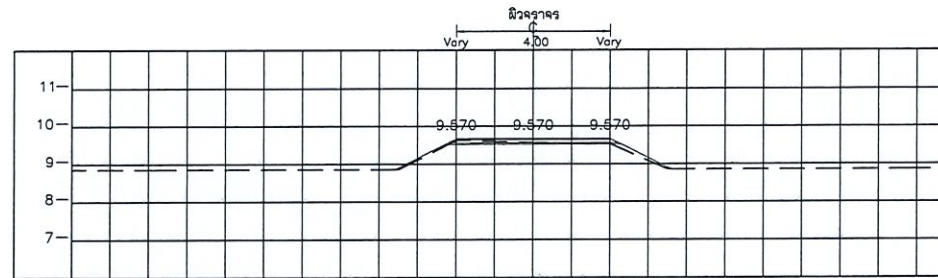
นางสาวนภัสสร วงศ์เขียว

นายณัฐภัทร แผ่นผา

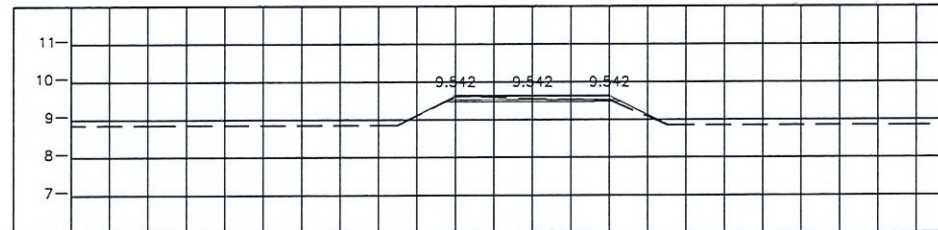
นายสมเดช ทองทุม

นายวิญญู เคียนยี่คำ

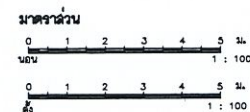
นายรักเกียรติ สุขประเสริฐ



STA. 0+235.000
NGL = 9.470



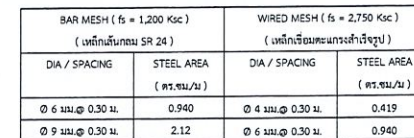
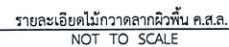
STA. 0+225.000
NGL = 9.461



(นายชัยชัย ปิณฑุมมาลา)
สย.8852

 แผนทางลาย โครงการก่อสร้างถนนสายใหม่จากถนนสายเดิมจากถนนสายเดิม หมู่ที่ ๖ ตำบลบ้านนา อำเภอมะนัง จังหวัดยะลา	องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว	
	สำรวจ	นางสาวนภัสสร วงศ์วิเชียร
	เขียนแบบ	นายณัฐกร แผ้วผา
	ออกแบบ	นายสมเดช ทองทุม
แปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+225 ถึง กม. 0+235	ตรวจสอบ	นายสมเดช ทองทุม
	เห็นชอบ	นายวิญญู เคียนยี่คิ้ว
	ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพบรรจง	
อนุมัติ	นายรักเกียรติ สุขประเสริฐ	

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นแนว นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเนื่องจากที่ระบุไว้แบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทข.) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 ม. ให้ลดระยะและต้องอยู่ระหว่าง 0 - 50 ม.
4. วัสดุยาอุดรอยต่อคอนกรีตแบบอัดยูนชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ใช้กระดาษขยาอ้อยขูดขยำมาบดตาม มอก.1041
6. ส่วนยูนคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของเพ่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ทนรลูปบาศก์ ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตครบ 28 วันให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการตรวจจริงในหน้างาน ซึ่งต้องไม่ค้ำกำลังอัดประลัยต่ำกว่าตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้ โดยผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กแต่ละแรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
9. การทาสีผิวหน้าคอนกรีตให้หายขาว ให้ทาโดยสีกไม่แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยตรงที่เกิดจะต้องสีกไม่เกิน 2 มม.
10. เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
11. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้านที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
12. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องจักรคอนกรีตและเครื่องฉาบหน้าคอนกรีตมาใช้ในการปฏิบัติงานในขั้นตอนการเทคอนกรีต
13. ลงอุปกรณ์ปิดให้เสาและหัวตัว โครงการ



(นายชัย บัญญัติมาลา)
สย.8852



	องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว	
	แผนทางสาย	
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในเขตทางหลวงวิภาวดี ขยายเขต หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านเกาะ อำเภอเมืองพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก	สำรวจ	นางสาวนงกัสน์ วงศ์วิเชียร
	เขียนแบบ	นายณัฐภัทร แหม่นหา
	ออกแบบ	นายสมเดช ทองพุ่ม
	ตรวจรอบ	นายสมเดช ทองพุ่ม
	เห็นชอบ	นายวิญญู เคียงยี่งัว
แปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+000 ถึง กม. 0+200	ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพรับรอง	
	อนุมัติ	นายรักเกียรติ สุขประเสริฐ