



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว
เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง
โครงการซ่อมแซม ถนน คสล. สายริมแม่น้ำน่าน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร
จังหวัดพิจิตร (ช่วงที่ ๑) และ (ช่วงที่ ๒)

ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๕.๓/ว ๔๕๓ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๑
แจ้งแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของ
หน่วยงานของรัฐ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคา
กลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐเป็นไปในแนวทางเดียวกัน และสอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติ
ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบที่ออกตามความใน
พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และได้กำหนดให้หน่วยงานของรัฐ
ประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและคำนวณราคากลางสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐
บาท ในเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐและเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ www.gprocurement.go.th
ของกรมบัญชีกลาง นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว ได้จัดทำราคากลางตามรายการโครงการซ่อมแซมถนน คสล.
สายริมแม่น้ำน่าน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร (ช่วงที่ ๑) ขนาดผิวจราจรกว้าง
๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร (ช่วงที่ ๒) ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว
๒๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.รวมกันไม่น้อยกว่า ๒๘๐.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบ
แปลนที่ทางองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาวกำหนด พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย ขนาดประมาณ
๑๗๗,๗๐๐.- บาท (-หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน-) จำนวนเงินราคากลาง ๑๗๗,๔๐๐.- บาท
(-หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน-) กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ ภายใน ๙๐ วัน จึงขอเปิดเผยข้อมูล
ราคากลางและการคำนวณราคากลางเพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้ และขอประกาศประชาสัมพันธ์การ
เปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าวข้างต้นรายละเอียดปรากฏตาม
เอกสารแนบท้ายประกาศนี้

จึงขอประชาสัมพันธ์ให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายรักกี้ สุขประเสริฐ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการซ่อมแซมถนน คสล. สายริมถนน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร (ช่วงที่ ๑) และ (ช่วงที่ ๒)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๗๗,๗๐๐.- บาท (-หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน-)

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการซ่อมแซมถนน คสล. สายริมถนน หมู่ที่ ๑๐ ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร (ช่วงที่ ๑) ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร (ช่วงที่ ๒) ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.รวมกันไม่น้อยกว่า ๒๘๐.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลนที่ทางองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาวกำหนด พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๑๗๗,๕๐๐.- บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางประมาณราคางานก่อสร้างทาง

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นางนวยนาฏ เชียงแรง	ผู้อำนวยการกองคลัง	ประธานกรรมการ
๖.๒ นางสาวณัฐกานต์ หีบแก้ว	หัวหน้าสำนักปลัด	กรรมการ
๖.๓ นายสมเดช ทองทุม	นักบริหารงานช่างระดับต้น	กรรมการ

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

โครงการ ซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายริมแม่น้ำน่าน หมู่ที่ 10 ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร

ปริมาณงาน ซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายริมแม่น้ำน่าน หมู่ที่ 10 ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 50 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร ช่วงที่ 2 ขนาดผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 20 เมตร หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 280 ตารางเมตร (ตามแบบ อบต.ย่านยาว)

สถานที่ก่อสร้าง สายริมแม่น้ำน่าน หมู่ที่ 10 ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร

คำนวณราคากลาง วันที่ 12 มิถุนายน 2566

ลำดับ	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย X Factor F	เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	งานปรับพื้นที่ก่อสร้าง								
	1.1 งานวางป่าและชุดตอ	ตร.ม.	280.00	3.73	1,044.40	1.3624	5.08	1,422.89	
	1.2 งานรื้อถนน ค.ส.ล. เดิมพร้อมขนทิ้ง	ตร.ม.	280.00	70.00	19,600.00	1.3624	95.37	26,703.04	
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง								
	2.1 งานวางท่อพีวีซี Ø 6 นิ้ว พร้อมบ่อพัก	แห่ง	1.00	4,500.00	4,500.00	1.3624	6,130.80	6,130.80	
	2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หนาเฉลี่ย 5 ซม.	ลบ.ม.	14.00	525.33	7,354.62	1.3624	715.71	10,019.93	
	2.3 งานลูกรังปิดไหล่ทางหรือห้วยท้ายโครงการ	ลบ.ม.	6.00	228.13	1,368.78	1.3624	310.80	1,864.82	
3	งานผิวทาง								
	3.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็กไวร์เมช)	ตร.ม.	280.00	313.56	87,796.80	1.3624	427.19	119,614.36	
	3.2 รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint) Ø 19 mm.	ม.	4.00	160.48	641.92	1.3624	218.64	874.55	
	3.3 รอยต่อแผ่หดตามขวาง (Contraction Joint) Ø 19 mm.	ม.	52.00	152.98	7,954.96	1.3624	208.42	10,837.83	
	3.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint) DB 12 mm.	ม.	0.00	55.58	0.00	1.3624	75.72	-	
					รวมเป็นเงิน			177,468.22	
คิดเป็นเงินงบประมาณ		หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน					177,400.00		

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นางนวนานา เชียงแรง)

ผู้อำนวยการกองคลังองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

ลงชื่อ กรรมการ

(นางสาวณัฐกานต์ หีบแก้ว)

หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

ลงชื่อ กรรมการ

(นายสมเดช ทองทุม)

นักบริหารงานช่าง ระดับต้น องค์การบริหารส่วนจังหวัดพิจิตร



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ

องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

ที่ พจ ๗๒๙๐๐/-

วันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาการกำหนดราคากลางโครงการซ่อมแซมถนน คสล. สายริมแม่น้ำ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร (ช่วงที่ ๑) และ (ช่วงที่ ๒)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว ได้ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลมีมติอนุมัติให้จ่ายขาดเงินสะสม ประจำปี ๒๕๖๖ โครงการซ่อมแซมถนน คสล. สายริมแม่น้ำ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร (ช่วงที่ ๑) ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร (ช่วงที่ ๒) ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.รวมกันไม่น้อยกว่า ๒๘๐.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบแปลนที่ทางองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาวกำหนด พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย นั้น

ขณะนี้ทางองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว ได้ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง จัดให้มีการกำหนดราคากลางของการจัดหาพัสดุ จะต้องมีการกำหนดราคากลางของราคาพัสดุนั้นๆ โดยทางคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งประกอบไปด้วย

- | | | |
|-----------------------------|--------------------------|-------------|
| ๑. นางนวนนาฏ เชียงแรง | ผู้อำนวยการกองคลัง | เป็นประธานฯ |
| ๒. นางสาวณัฐกานต์ ทิพย์แก้ว | หัวหน้าสำนักปลัด | กรรมการฯ |
| ๓. นายสมเดช ทองทุม | นักบริหารงานช่างระดับต้น | กรรมการฯ |

คณะกรรมการได้ดำเนินการตรวจสอบ เห็นควรใช้ราคาตามประมาณการแบบสรุปราคากลางประมาณราคาก่อสร้างทาง ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ และกำหนดราคากลาง ๑๗๗,๔๐๐.- บาท (-หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน-)

ทางคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงเรียนมาเพื่อโปรดและพิจารณา แล้วแจ้งให้เจ้าหน้าที่พัสดุดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบ ขององค์การปกครองท้องถิ่น เพื่อให้ประชาชนได้รับประโยชน์ ต่อไปตามเอกสารประมาณการที่แนบมาพร้อมนี้

ขอแสดงความนับถือ

นางนวนนาฏ เชียงแรง
ผู้อำนวยการกองคลัง
ประธานกรรมการ

นางสาวณัฐกานต์ ทิพย์แก้ว
หัวหน้าสำนักปลัด
กรรมการ

นายสมเดช ทองทุม
นักบริหารงานช่างระดับต้น
กรรมการ

- ทราบ -



.....

.....

.....



(นายวิญญู เคียนยี่คิ้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

คำสั่ง / อนุมัติ



.....

.....

.....



(นายรักกี้ สุขประเสริฐ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว



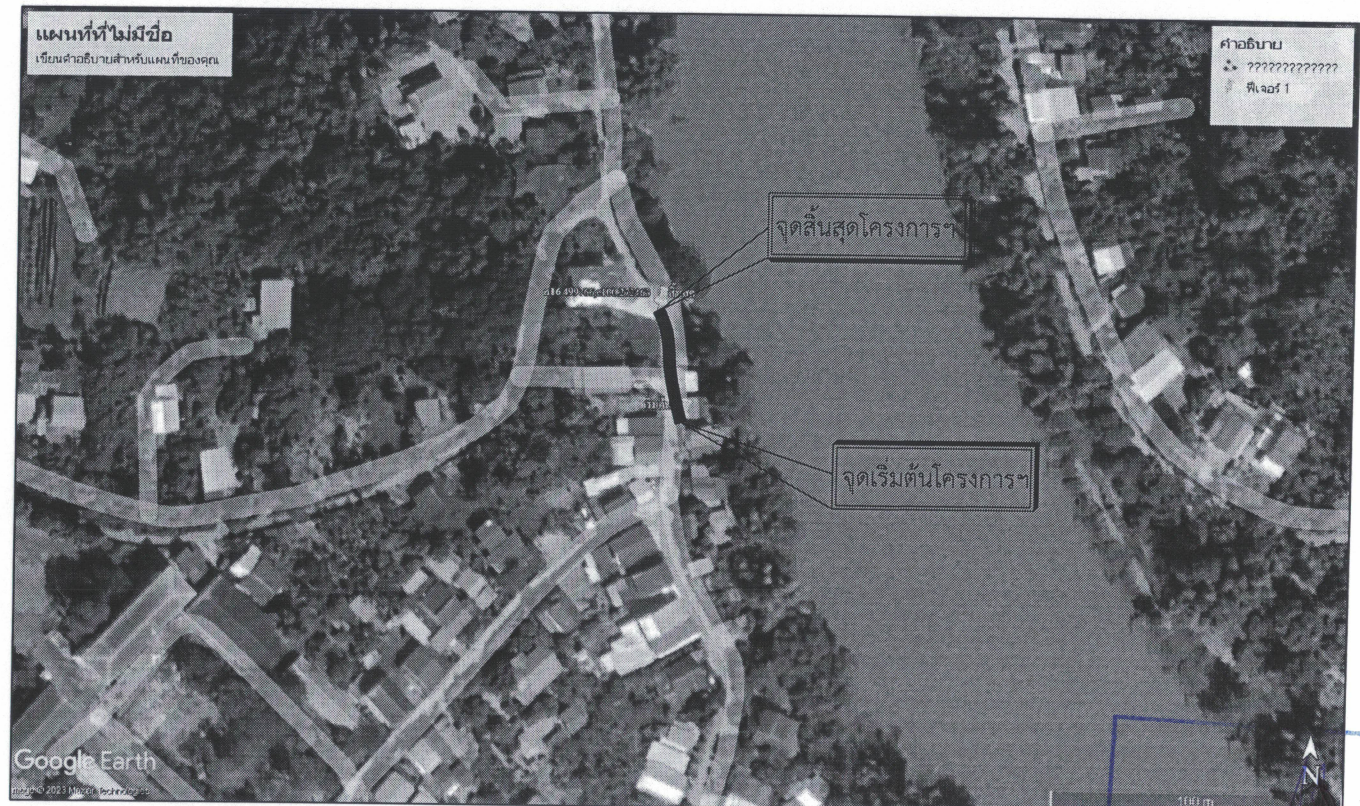
องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายริมน้ำนาน
หมู่ที่ 10 ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร (ช่วงที่ 1)

แผนที่สังเขปโครงการ

โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายริมหน้านาน หมู่ที่ 10 ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร (ช่วงที่ 1)

พิกัดเริ่มต้น N : 16.499426 , E : 100.272548 พิกัดสิ้นสุด N : 16.499766, E : 100.272463



(นายชัยชัย ปิยกุลมลา)

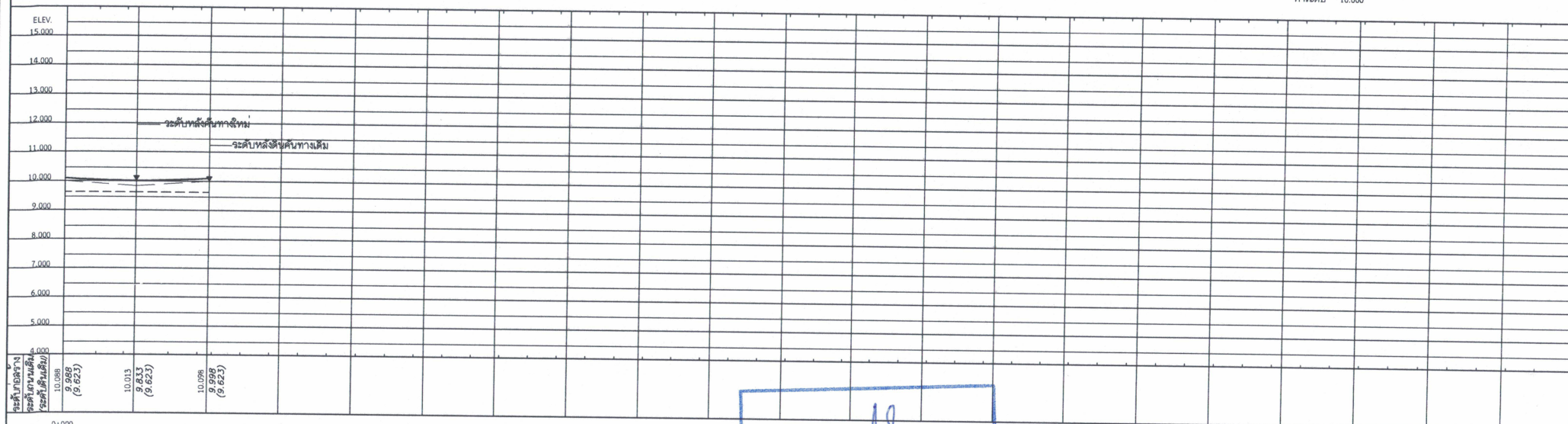
สย.8852

จุดเริ่มต้นโครงการฯ

STA.0+050

~~STA 0+000~~

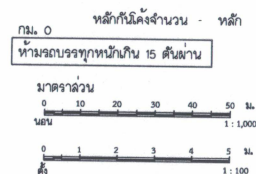
BM.1 CENTER คสล.เดิม กม.ที่ 0+000
ค่าระดับ 10.000



1. จำนวนที่ขึ้นแต่ละแถวและตำแหน่งการวางตัวอาจเปลี่ยนแปลง
ขึ้นอยู่กับคู่มือคู่มือควบคุมงานที่เมื่อครั้งตรวจลงความเห็น
2. ตำแหน่งอาจลบล้างตำแหน่ง, ท่อออกเพิ่มเติม, เครื่องหมายจราจรและวางระบบน้ำ
อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้เขียนคู่มือคู่มือควบคุมงาน
3. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
4. งานตัด (เดิม งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดแข็ง)
5. ท่อลอดพื้นผิว คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถแก้ไขท่อลอดพื้นผิวสำเร็จรูปแทนได้
โดยที่เห็นชัดของการรับจ้างต้องมีการแก้ไขแบบอย่างที่จะเป็นแบบ และผู้รับจ้างต้อง
ลงแบบเพื่อขอรายการคำนวณไว้ก่อนขออนุญาตก่อนแบบตรวจลงข้อ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
6. แนวเส้นทางก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้
7. ระดับการก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม
8. วัสดุการปัดหยาบและทำบ่อโครงการจำนวน 1 คัน.

1. กม. 0+000	เข้าทาง	บน	11	จำนวน	-	ชุด
2. กม. 0+000	เข้าทาง	บน	หลัก	จำนวน	-	หลัก
3. กม. 0+005	เข้าทาง	บน	14	จำนวน	-	ชุด
4. กม. 0+010	เข้าทาง	บน	11	จำนวน	-	ชุด
5. กม. 0+025	เข้าทาง	บน	83	จำนวน	-	ชุด
6. กม. 0+075	เข้าทาง	บน	12	จำนวน	-	ชุด
7. กม. 0+115	เข้าทาง	บน	85	จำนวน	-	ชุด
8. กม. 0+225	เข้าทาง	บน	84	จำนวน	-	ชุด
9. กม. 0+350	เข้าทาง	บน	83	จำนวน	-	ชุด
10. กม. 0+420	เข้าทาง	บน	85	จำนวน	-	ชุด
11. กม. 0+450	เข้าทาง	บน	84	จำนวน	-	ชุด

(นายชัชชัย ปิยะกุลมลา)
สย.8852



เส้นทางสาย

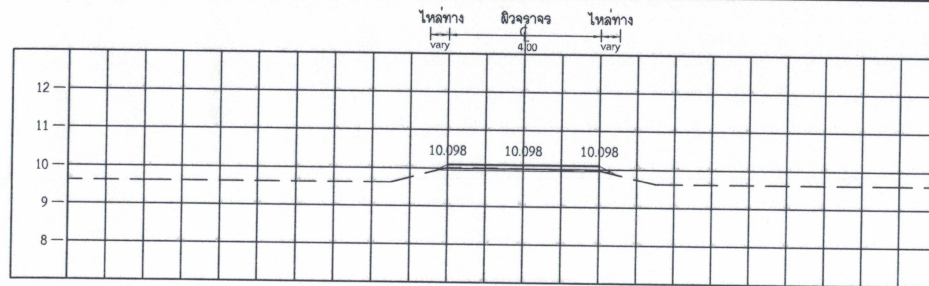
โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายริมถนน หมู่ที่ 10 ตำบลย่านยาว
อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร (ช่วงที่ 1)

แปลนและรูปตัดตามยาว
กม. 0+000 ถึง กม. 0+050

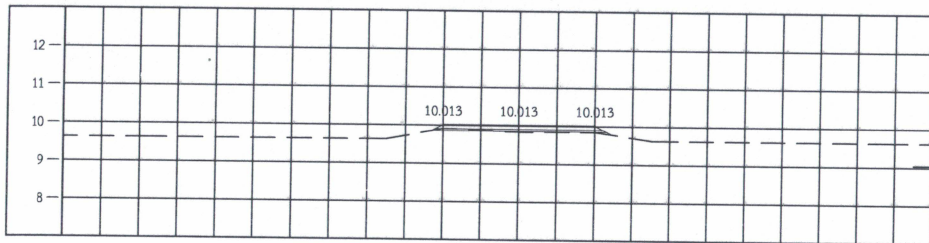
องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

สำรวจ	นางสาวนภัสสร วงศ์เขียว
เขียนแบบ	นายสารโรจน์ คลั่งคัก
ออกแบบ	นายสมเดช ทองทุม
ตรวจสอบ	นายสมเดช ทองทุม
เห็นชอบ	นายวิญญู เคียงยี่คั่ว
ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ	ทรัพย์สินทางปัญญา
อนุมัติ	นายรักกี สุขประเสริฐ

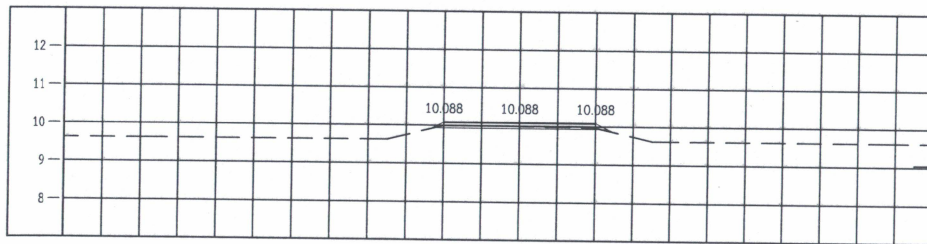
[Handwritten signature]



STA. 0+050.000
NGL = 9.998

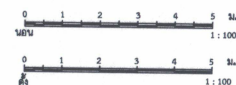


STA. 0+025.000
NGL = 9.833



STA. 0+000.000
NGL = 9.988

มาตราส่วน



(นายชัยชัย บัญกุลมามา)
 สย.8852

องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว		
 เส้นทางสาย โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายริมบ้าน หมู่ที่ 10 ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร (ช่วงที่ 1)	สำรวจ	นางสาวนภัสสร วงศ์เขียว
	เขียนแบบ	นายสาโรจน์ คสังค์
	ออกแบบ	นายสมเดช ทองทุม
	ตรวจสอบ	นายสมเดช ทองทุม
	เห็นชอบ	นายวิญญู เคียนยี่คำ
แปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+000 ถึง กม. 0+050	ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพรับรองแบบ	
	อนุมัติ นายรักเกียรติ สุขประเสริฐ	

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นยี่อย่างอื่น
2. คุณสมบัตินี้ของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทข.) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 0 - 50 ม.
4. วัสดุยาวยอดคองกริตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคองกริต (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ใช้กระดาษขานอียิปต์ปูตามรอยตาม มอก.1041
6. ส่วนขุบดคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด $15 \times 15 \times 15$ ซม. ทรงแลูกปากที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตครบ 28 วันให้ตรวจรับได้ แต่ต้องผ่านการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการทดสอบจริงในโรงงาน ซึ่งต้องไม่ค่ากำลังอัดประลัยต่ำกว่าตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
7. เหล็กเสริมที่ใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กเส้นแรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
9. การทาสีผิวหน้าคอนกรีตให้หายบ ำให้ทาโดยกลาไม้แปรงจากขอด้ำนหนึ่งไปยังขออีด้ำนหนึ่งโดยรอยที่เกิดขึ้นจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
10. เลือกใช้รูปแบบมียอดต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
11. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้านที่มีปริมาณการจราจรต่ำไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
12. ผู้รับจ้างต้องจัดหามาตรฐานเครื่องจักรและเครื่องฉาบหน้าคอนกรีตมาเข้าปฏิบัติงานในขั้นตอนการเทคอนกรีต
13. ลงอุปกรณ์ให้เสาและหัวท้าย โครงสร้าง



BAR MESH (f _s = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นขนาด SR 24)		WIRED MESH (f _s = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมแบบกรงสำหรับเสา)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม.)
Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940	Ø 4 มม. @ 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

(นายชัย ปิณฑุมาลา)
สอ.8852

	องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว		
เส้นทางสาย	โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายริมน้ำวน หมู่ที่ 10 ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร (ช่วงที่ 1)	สำรวจ นางสาวนภัสร วงศ์เขียว	
		เขียนแบบ นายสาโรจน์ คล่องคึก	
		ออกแบบ นายสมเดช ทองทุม	
		ตรวจสอบ นายสมเดช ทองทุม	
แบบมาตรฐาน		เห็นชอบ นายวิญญู เคียนยี่ดัว	
		ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพรับรองแบบ	
		อนุมัติ นายรพีภัฏ สุขประเสริฐ	





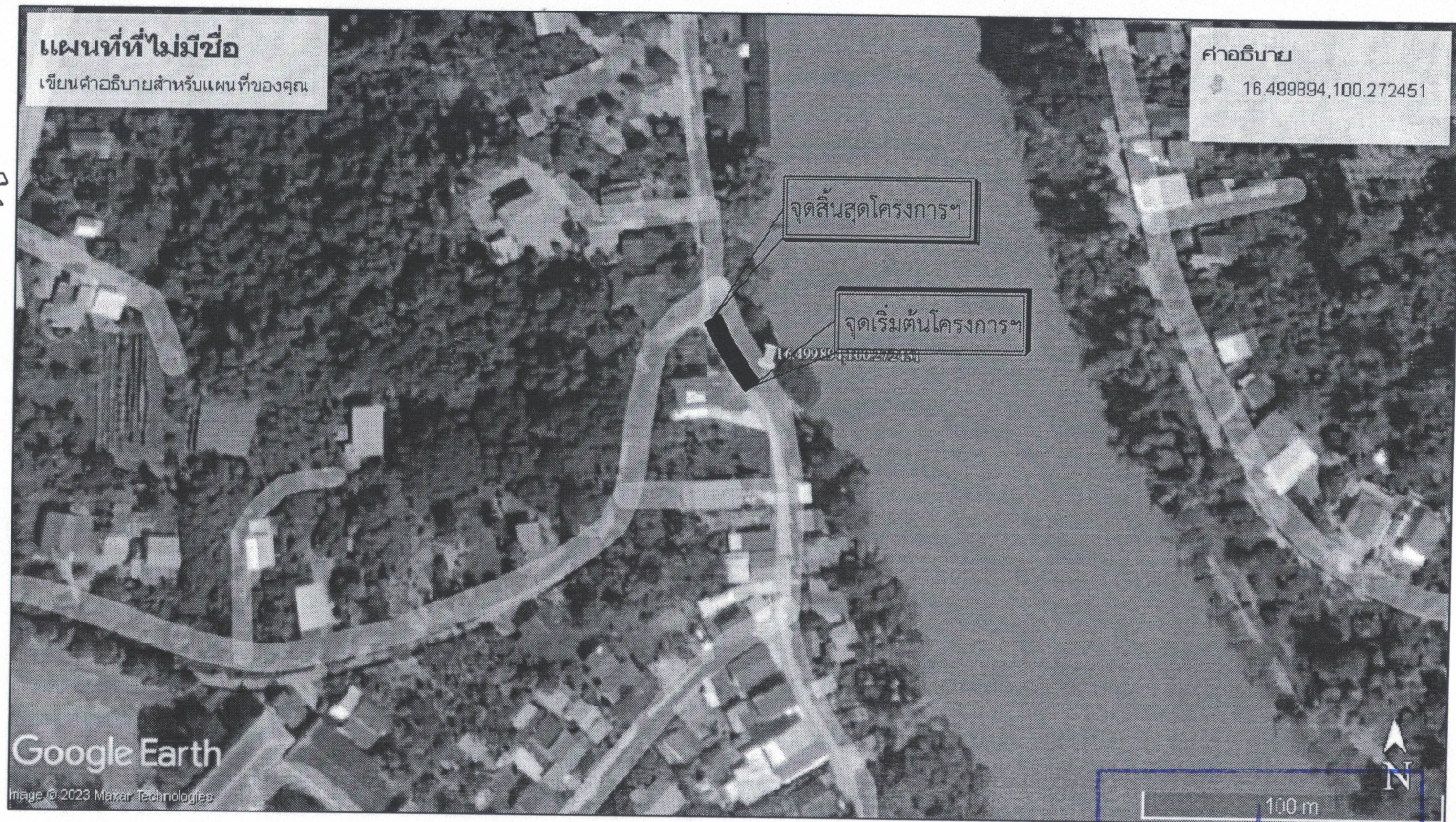
องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว

โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายริมน้ำนาน
หมู่ที่ 10 ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร (ช่วงที่ 2)

แผนที่สังเขปโครงการ

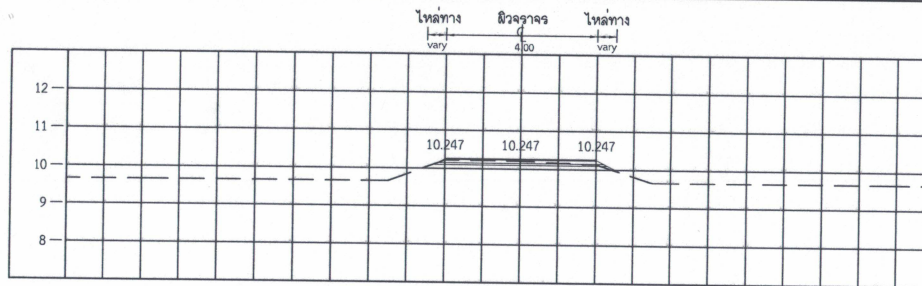
โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายริมน้ำ่าน หมู่ที่ 10 ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร (ช่วงที่ 2)

พิกัดเริ่มต้น N : 16.499894 , E : 100.272451 พิกัดสิ้นสุด N : 16.500057, E : 100.272287

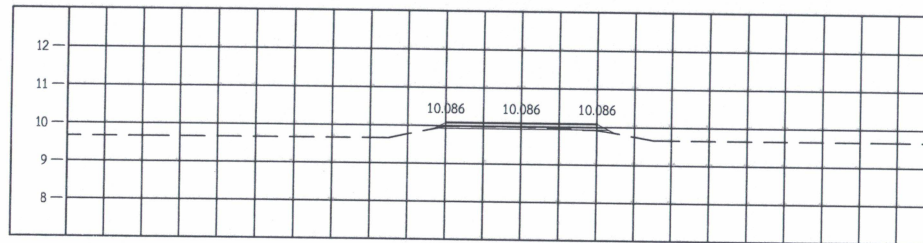


หมายเหตุ รื้อ คสล.เดิม พร้อมขนทิ้ง
งานวางท่อ PVC ขนาด 6 นิ้ว จำนวน 2 ท่อน พร้อมบ่อพักขนาด 0.40 X 0.40 CM จำนวน 1 แห่ง

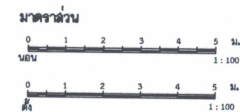
(นายชัยชัย ภิรมย์มาลา)
สย.881.2



STA. 0+020.000
NGL = 10.200



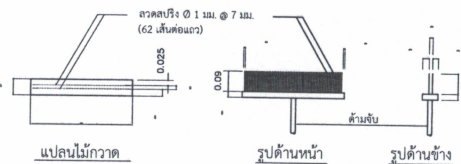
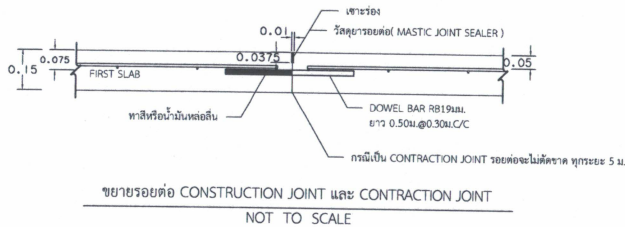
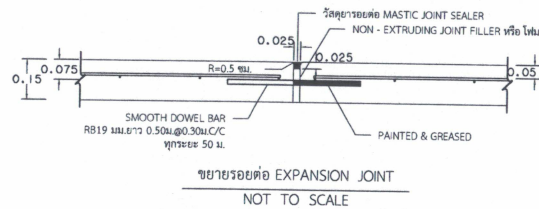
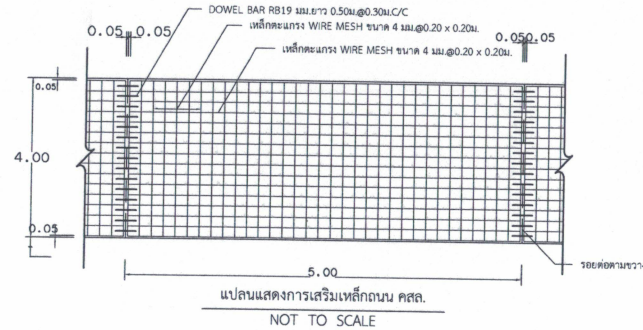
STA. 0+000.000
NGL = 9.986



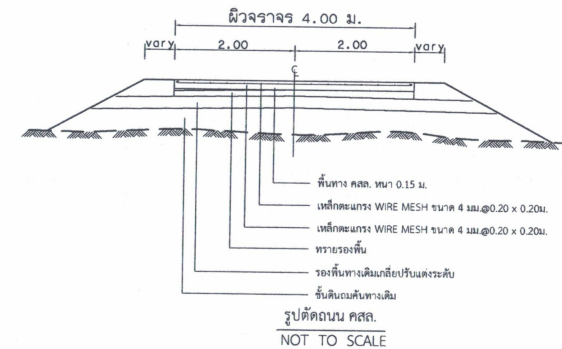
องค์การบริหารส่วนตำบลย่านยาว		
 เส้นทางสาย โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายริมบ้าน หมู่ที่ 10 ตำบลย่านยาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร (ช่วงที่ 2)	สำรวจ	นางสาวนภัสสร วงศ์เขียว
	เขียนแบบ	นายสาโรจน์ คล่องคี่
	ออกแบบ	นายสมเดช ทองทุม
	ตรวจสอบ	นายสมเดช ทองทุม
แปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+000 ถึง กม. 0+020	เห็นชอบ	นายวิญญู เคียนยี่คิ้ว
	ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพรับรองแบบ	
	อนุมัติ	นายรักกี้ สุขประเสริฐ

รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทข.) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 0 - 50 ม.
- วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
- วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระตาดชานอ้อยชุปยางมะตอยตาม มอก.1041
- ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด $15 \times 15 \times 15$ ซม. ทรลูกบาศก์ ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. การพิจารณากำลังอัดเปลี่ยนเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต 28 วันให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดเปลี่ยนของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดเปลี่ยนไม่ต่ำกว่า ตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
- เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นๆ นอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กแอสเทร (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
- การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
- ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องจักรคอนกรีตและเครื่องฉาบหน้าคอนกรีตมาใช้ปฏิบัติงานในขั้นตอนการเทคอนกรีต
- ลงลูกวิ่งปิดให้ทางและหัวท้าย โครงการ



รายละเอียดไม่กวาดกลางผิวพื้น ค.ส.ล.
NOT TO SCALE

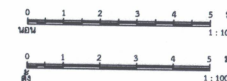


ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$) (เหล็กเส้นแอสเทรสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940	Ø 4 มม. @ 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

(นายชัยชัย ปิยะกุลมลา)
สย.8852

มาตราส่วน



องค์การบริหารส่วนตำบลยานาว	
เลขที่ 10 โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายวิมานบ้าน หมู่ที่ 10 ตำบลยานาว อำเภอเมืองพิจิตร จังหวัดพิจิตร (ช่วงที่ 2) แบบมาตรฐาน	นางสาวกมลกร วงศ์เขียว นายสโรจน์ คลังค์ นายสมเดช ทองทุม นายวิญญู เคียนยี่คิ้ว ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพรับรองแบบ นายรักเกียรติ สุขประเสริฐ